



El Proyecto del Río Puerto Nuevo usa ciencia moderna y datos actualizados

¿Sabías que el Proyecto del Río Puerto Nuevo se basa en ciencia de ingeniería actual, no en suposiciones pasadas? Aunque el proyecto comenzó hace décadas, cada componente principal ha sido actualizado utilizando hidrología moderna, datos climáticos recientes y estándares de ingeniería vigentes.

El diseño ha sido actualizado múltiples veces.

- Los conceptos de diseño originales de la década de 1980 fueron reevaluados y rediseñados en las décadas de 1990, 2000 y después del huracán María, utilizando los estándares técnicos más recientes.
- El diseño actual incorpora los datos más recientes de clima y precipitación, herramientas de modelado, y los requisitos sísmicos y de ingeniería correspondientes.

Modelos hidrológicos e hidráulicos actualizados guían el proyecto.

- Los ingenieros utilizan modelos avanzados de cuencas hidrográficas para simular distintos eventos de tormenta.
- Estos modelos incorporan cambios en el uso del terreno y curvas actualizadas de intensidad de lluvia.
- El sistema está diseñado para manejar los patrones de tormentas del clima actual, no los de hace 40 años.

La resiliencia climática está integrada en el diseño.

- Se incluyen datos actualizados de frecuencia de lluvia de NOAA.
- Los diseños consideran tormentas más intensas y un escurrimiento más rápido causado por la urbanización.
- Factores de seguridad aseguran que el sistema funcione bajo condiciones futuras de clima y aumento en el nivel del mar.

Los estándares federales requieren actualizaciones continuas.

- USACE debe actualizar los diseños cuando surge nueva ciencia.
- Las evaluaciones ambientales bajo NEPA incorporan la información ecológica e hidrológica más reciente.
- Los planos y especificaciones usados para la construcción han sido revisados para cumplir con los códigos sísmicos, hidráulicos y estructurales actuales.

Conclusión:

El Proyecto del Río Puerto Nuevo no es un diseño viejo. Es un **sistema moderno y basado en ciencia**, actualizado repetidamente para reflejar el clima actual, los datos actuales y los estándares de ingeniería de hoy.